



ХI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

8–9 июля 2021 года | Санкт-Петербург

КОНГРЕСС-ЦЕНТР КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

ПРОГРАММА ФОРУМА

**ПЕРВЫЙ ДЕНЬ**

09:00 – 10:00	Регистрация участников. Приветственный кофе-брейк			
10:00 – 11:30	Пленарное заседание Государственная политика и законодательное регулирование в сфере обеспечения комплексной безопасности на транспорте: от диалога к решениям			
11:30 – 12:00	Обход выставочной экспозиции официальной делегацией / Пресс-конференция / Деловое общение			
12:00 – 14:00	Рабочая сессия Транспортная и авиационная безопасность воздушного транспорта	Рабочая сессия Транспортная безопасность автомобильного, городского электротранспорта и дорожного хозяйства	Рабочая сессия Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта	Рабочая сессия Безопасность мореплавания и судоходства
14:00 – 14:30	Перерыв / Деловое общение / Кофе-брейк			
14:30 – 16:30	Рабочая сессия Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации и повышение качества аэродромного обеспечения полетов	Рабочая сессия БДД. Часть 1. Как организовать дорожное движение и снизить аварийность?	Рабочая сессия Транспортная безопасность железнодорожного транспорта, метрополитенов и ТПУ	Рабочая сессия Транспортная безопасность морского и внутреннего водного транспорта
16:30 – 16:45	Перерыв / Деловое общение / Кофе-брейк			
16:45 – 18:00	Круглый стол Актуальные вопросы практической реализации законодательства в области обеспечения транспортной безопасности		Рабочая сессия БДД. Часть 2. Как повысить безопасность движения автомобильного транспорта?	
По окончании деловой программы — Вечерний прием для участников Форума				

ВТОРОЙ ДЕНЬ

09:00 – 10:00	Регистрация участников			
10:00 – 11:45	Стратегическая сессия Обеспечение транспортной безопасности в субъектах Российской Федерации: как реализовать требования обновленного законодательства на местах?		Стратегическая сессия Цифровые технологии в обеспечении безопасности на транспорте: автоматизация процессов и кибербезопасность	
11:45 – 12:00	Перерыв / Деловое общение / Кофе-брейк			
12:00 – 13:45	Рабочая сессия Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности: новые технологии и применение в условиях обновления нормативной базы	Рабочая сессия Повышение культуры безопасности и снижение влияния человеческого фактора в период эпидемиологической угрозы	Рабочая сессия БПЛА, беспилотные транспортные средства и робототехника: регулирование, технологии, возможности для безопасности и противодействие угрозам	Круглый стол Каршеринг и такси: новые вызовы безопасности
13:45–14:00	Перерыв / Деловое общение / Кофе-брейк			
14:00 – 15:45	Рабочая сессия Обеспечение транспортной безопасности на стадии проектирования и строительства	Рабочая сессия Совершенствование деятельности подразделений транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	Рабочая сессия «Умный транспорт» и ИТС в «Безопасном городе» как факторы обеспечения комплексной безопасности на транспорте	
По окончании деловой программы — Проведение практических занятий на объектах транспортной инфраструктуры СПб				

*В структуре программы возможны изменения



ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

8 июля 2021 года

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

День первый
10:00 – 11:30

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: ОТ ДИАЛОГА К РЕШЕНИЯМ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Государственная политика в сфере обеспечения транспортной безопасности. Совершенствование нормативно-правового регулирования в продолжение № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и реализация новых требований
- Законодательное регулирование в обеспечении безопасности на транспорте
- Перспективы дальнейшей оптимизации нормативно-правовых требований в сфере транспортной безопасности без снижения уровня защищенности от актов незаконного вмешательства в рамках нового законодательства
- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности: риск-ориентированный подход и реализация механизма «Регуляторной гильотины»
- Развитие цифрового транспортного пространства: какие возможности для повышения эффективности обеспечения безопасности открываются?
- Внедрение мер и технологий в целях повышения уровня комплексной безопасности на транспорте
- Формирование культуры безопасности на транспорте
- Вопросы обеспечения комплексной безопасности на транспорте единого транспортного пространства ЕАЭС
- Обеспечение санитарно-эпидемиологической безопасности на транспорте

День первый
11:30 – 12:00

ОБХОД ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДЕЛЕГАЦИЕЙ / ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ / КОФЕ-БРЕЙК



День первый
12:00 – 14:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ТРАНСПОРТНАЯ И АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Государственная политика и регулирование в сфере обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта
- Формирование нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности в продолжение № 270-ФЗ и проблематика реализации новых требований в сфере ОТБ
- Перспективы гармонизации требований в сфере транспортной и авиационной безопасности
- Опыт и решения по реализации требований в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности хозяйствующими субъектами. Предложения по совершенствованию законодательства
- Осуществление государственного контроля и надзора в области транспортной безопасности на воздушном транспорте
- Построение комплексной системы управления безопасностью объектов воздушного транспорта, охрана периметра аэропорта
- Инженерно-технические средства обеспечения безопасности аэропорта и реализация Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 № 969
- Межведомственное взаимодействие и особенности обеспечения транспортной безопасности на территории аэропорта
- Особенности работы подразделений транспортной безопасности на объектах воздушного транспорта
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росавиация, Ространснадзор, Генпрокуратура России, Росгвардия, Минобороны России, аэропорты, авиакомпании, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации



День первый
12:00 – 14:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО, ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Государственная политика и регулирование в сфере обеспечения безопасности в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
- Формирование нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности в продолжение № 270-ФЗ и проблематика реализации новых требований в сфере ОТБ
- Опыт и решения по выполнению требований в области обеспечения транспортной безопасности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства хозяйствующими субъектами. Предложения по совершенствованию законодательства
- Осуществление государственного контроля и надзора в области транспортной безопасности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
- Реализация Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 и инженерно-технические системы обеспечения безопасности объектов водного транспорта
- Вопросы привлечения подразделений транспортной безопасности
- Проблематика разработки паспортов безопасности
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности
- Вопросы обеспечения ТБ на некатегорируемых ОТИ
- Особенности привлечения подразделений транспортной безопасности и проведения досмотра
- Обеспечение транспортной безопасности междугородних и международных перевозок

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росавтодор, Ространснадзор, Росгвардия, органы власти субъектов РФ, автовокзалы, автотранспортные компании, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
12:00 – 14:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ И СУДОХОДСТВА

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Развитие мер в области повышения безопасности судоходства
- Практика осуществления государственного контроля и надзора на водном транспорте



- Взаимодействие контролирующих служб и перевозчиков в портах
- Обеспечение безопасности судоходства в Арктическом регионе
- Развитие системы поиска и спасания на море
- Подготовка кадров в сфере водного транспорта
- Возможности информационных технологий в обеспечении безопасности судоходства
- Развитие и функционирование цифровых систем анализа и прогнозирования навигационной обстановки
- Организация лоцманского, буксирного и ледокольного обеспечения движения судов
- Особенности перевозки опасных грузов водным транспортом

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росморречфлот, ВМФ России, ФГУП «Росморпорт», Росрыболовство, ФБУ «Морспасслужба», ФГУП «Атомфлот», органы власти субъектов РФ, порты, судоходные компании, производители технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
12:00 – 14:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Пути повышения безопасности движения железнодорожного транспорта
- Осуществление государственного контроля и надзора в области обеспечения безопасности железнодорожных перевозок
- Вопросы лицензирования работ и услуг на железнодорожном транспорте
- Проблемы и решения при обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта
- Развитие мер по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах
- Обеспечение пожарной безопасности на ж/д транспорте
- Вопросы обеспечения безопасности движения высокоскоростного транспорта
- Борьба с контрафактной продукцией
- Подготовка кадров в сфере железнодорожного транспорта
- Технологические решения для повышения безопасности перевозок
- Особенности перевозки опасных грузов ЖД транспортом
- Вопросы обновления подвижного состава и ремонта вагонов с точки зрения безопасности движения

**ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:**

Минтранс России, ОАО «РЖД» и филиалы, Ространснадзор, Росжелдор, Следственный комитет РФ, органы власти регионов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители и поставщики технологий в области безопасности движения ЖД транспорта, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
14:00 – 14:30**ПЕРЕРЫВ / ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ / КОФЕ-БРЕЙК**День первый
14:30 – 16:30**РАБОЧАЯ СЕССИЯ****БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ И ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА АЭРОДРОМНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ****ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Государственная политика в области обеспечения безопасности полетов
- Общее состояние безопасности полетов в гражданской авиации России
- Совершенствование аэронавигационной системы РФ
- Повышение качества аэродромного обеспечения полетов
- Аварийно-спасательное обеспечение функционирования авиатранспорта
- Подготовка кадров в сфере воздушного транспорта
- Обеспечение безопасности полетов малой авиации
- Орнитологическое обеспечение полетов

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росавиация, Ространснадзор, Минобороны России, МЧС России, Госкорпорация по ОрВД, Следственный комитет РФ, ОАК, органы власти субъектов РФ, авиакомпании, аэропорты, авиастроительные предприятия, производители авиационного оборудования и технологий, производители беспилотных систем, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.



День первый
14:30 – 16:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

БДД. ЧАСТЬ 1. КАК ОРГАНИЗОВАТЬ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И СНИЗИТЬ АВАРИЙНОСТЬ?

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Государственная политика в области повышения безопасности дорожного движения
- Реализация Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
- Реализация Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации
- Как выявить и сократить очаги аварийности?
- Вопросы лицензирования пассажирских перевозок и борьба с нелегальными перевозчиками
- Региональный опыт в повышении БДД
- Роль ИТС и инновационных технологий в обеспечении БДД
- Как наилучшим образом эксплуатировать системы фото и видеофиксации нарушений для снижения аварийности?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, ГУОБДД МВД России, Росавтодор, Ространснадзор, ФАУ «Росдорнии», органы власти субъектов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители и поставщики технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
14:30 – 16:30

ПЕРЕРЫВ / ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ

День первый
14:30 – 16:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Государственная политика и регулирование в сфере обеспечения транспортной безопасности водного транспорта



- Формирование нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности в продолжение № 270-ФЗ и проблематика реализации новых требований в сфере ОТБ на водном транспорте
- Опыт и решения по выполнению требований в области обеспечения транспортной безопасности хозяйствующими субъектами. Предложения по совершенствованию законодательства
- Перспективы гармонизации и исключения дублирования требований в сфере обеспечения безопасности водного транспорта: перспективы имплементации Международной конвенции по охране человеческой жизни на море и Международного кодекса по охране судов и портовых средств
- Практика осуществления государственного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
- Реализация Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 и инженерно-технические системы обеспечения безопасности объектов водного транспорта
- Построение комплексной системы управления безопасностью объектов водного транспорта
- Особенности привлечения подразделений транспортной безопасности
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росморречфлот, Ространснадзор, ФБУ «Служба морской безопасности», Следственный комитет РФ, ФГУП «Росморпорт», Росгвардия, органы власти субъектов РФ, порты, судоходные компании, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
14:30 – 16:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МЕТРОПОЛИТЕНОВ И ТПУ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Государственная политика и регулирование в сфере обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта и метрополитенов
- Формирование нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности в продолжение № 270-ФЗ и проблематика реализации новых требований в сфере ОТБ
- Развитие нормативного регулирования в сфере обеспечения защищенности ТПУ. Определение зоны ответственности в рамках ТПУ



- Опыт и решения по реализации требований в области обеспечения транспортной безопасности хозяйствующими субъектами. Предложения по совершенствованию законодательства
- Осуществление государственного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
- Реализация Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 и инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности
- Проблематика разработки паспорта ОТБ ТС и ОТИ
- Особенности привлечения подразделений транспортной безопасности и проведения досмотра
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росжелдор, Ространснадзор, ОАО «РЖД» и филиалы, ФГП «ВО ЖДТ России», органы власти регионов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
16:30 – 16:45

ПЕРЕРЫВ / ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ

День первый
16:45 – 18:00

КРУГЛЫЙ СТОЛ

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПЕРВОГО ДНЯ**

Выступление модераторов секций по транспортной безопасности всех 4 видов транспорта с докладами о ключевых проблемах, которые обсуждались в ходе работы их секций. А также обсуждение новых предложений, направленных на совершенствование нормативно-правового регулирования и повышение уровня обеспечения транспортной безопасности.

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Опыт реализации новых требований в сфере ОТБ. Какие изменения необходимо внести в новые нормативно-правовые акты?
- Как оптимизировать затраты субъектов транспортной инфраструктуры при сохранении и повышении уровня защищенности от актов незаконного вмешательства?
- О реализации механизма «Регуляторной гильотины» в сфере ОТБ
- Специфика реализации профильного законодательства: кейсы и опыт представителей отрасли

**ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:**

Минтранс России, подведомственные агентства и служба, органы власти субъектов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День первый
16:45 – 18:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ**БДД. ЧАСТЬ 2. КАК ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА****ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Меры по повышению безопасности движения грузового и пассажирского транспорта
- Реализация и развитие тахографического контроля
- Совершенствование весогабаритного контроля и внедрение автоматического весогабаритного контроля
- Методы правового регулирования деятельности агрегаторов перевозок
- Развитие платежных систем на транспорте
- Технологии обеспечения безопасности автотранспортных перевозок

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росавтодор, Ространснадзор, ГУОБДД МВД России, ФБУ «Росавтотранс», ФКУ «Росдормониторинг», органы власти субъектов РФ, автомобильные перевозчики, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации

По окончании деловой программы —
ВЕЧЕРНИЙ ПРИЕМ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ФОРУМА



ВТОРОЙ ДЕНЬ

9 июля 2021 года

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

День второй
10:00 – 11:45

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: КАК РЕАЛИЗОВАТЬ ТРЕБОВАНИЯ ОБНОВЛЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НА МЕСТАХ?»

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Организация взаимодействия федеральных и региональных органов власти в целях повышения уровня обеспечения транспортной безопасности
- Обмен опытом, практика, проблемы и решения в сфере обеспечения транспортной безопасности в регионах и реализации новых требований законодательства
- Опыт обеспечения транспортной безопасности в период проведения крупных массовых мероприятий в регионах РФ
- Вопросы реализации законодательства в части действия ФЗ-35 и ФЗ-16
- Формирование структуры ответственных за обеспечение транспортной безопасности в регионах
- Вопросы координации, мониторинга объектов транспортной безопасности и доведения информации до субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в регионах.
- Модернизация транспортной системы в интересах повышения безопасности транспортного комплекса

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Ространснадзор, органы власти субъектов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители и поставщики ИТСО ТБ и информационных технологий, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации



СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

День второй
10:00 – 11:45

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ И КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Развитие цифровой платформы транспортного комплекса: обеспечение безопасности и надежности работы
- Нормативно-правовое регулирование обеспечения информационной безопасности и кибербезопасности транспортной системы. Вопросы реализации N 187-ФЗ в транспортном комплексе
- Внедрение цифровых технологий в работу органов власти в целях оптимизации работы и взаимодействия с участниками отрасли
- Опыт создания ситуационно-аналитических центров
- Развитие системы ЕГИС ОТБ
- Киберугрозы и противодействие
- Как обеспечить безопасность передачи данных?
- Применение машинного обучения и искусственного интеллекта для обеспечения безопасности
- Возможности Big data и облачных сервисов в обеспечении безопасности на транспорте
- Специфика обеспечения безопасности удаленной работы на транспортных предприятиях
- Цифровые технологии в обеспечении безопасности пассажирских и грузовых перевозок

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Подведомственные служба и агентства, ФСТЭК России, ОАО «РЖД», ФСБ России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ФГУП «Росморпорт», органы власти регионов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации

День первый
11:45 – 12:00

ПЕРЕРЫВ / ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ / КОФЕ-БРЕЙК



РАБОЧАЯ СЕССИЯ

День второй
12:00 – 13:45

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ОБНОВЛЕНИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Нормативно-правовое регулирование в сфере сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности. Реализация и совершенствование постановления Правительства РФ от 26.09.2016 № 969
- Как изменился рынок и требования к системам безопасности?
- Опыт субъектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по оснащению и эксплуатации ИТСО ТБ
- Какие решения нужны отрасли для повышения эффективности предотвращения АНВ и снижения расходов?
- Тренды и новые решения в сфере обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Особенности выполнения процедуры сертификации ИТСО ТБ
- Возможности АПК «Безопасный город» в обеспечении антитеррористической защищенности

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, ФСБ России, МЧС России, МВД России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», производители ИТСО ТБ, сертификационные организации, представители транспортной инфраструктуры и транспортных компаний, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

День второй
12:00 – 13:45

ПОВЫШЕНИЕ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СНИЖЕНИЕ ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА В ПЕРИОД ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ УГРОЗЫ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Формирование культуры безопасности на транспорте в России
- Методы снижения рисков в сфере человеческого фактора на транспорте
- Обмен опытом и наилучшие практики по организации бесперебойной работы транспортного предприятия, сохранению здоровья пассажиров и работников транспортного комплекса в условиях биологической угрозы



- Опыт обеспечения безопасности на транспорте в период ограничений
- Особенности подготовки и повышения качества работы персонала
- Современные подходы к контролю состояния работников
- Анализ причин и предотвращение происшествий на транспорте
- Как наилучшим образом настроить взаимодействие органов власти, субъектов транспортной отрасли и общества в условиях эпидемиологической угрозы?
- Как повысить ответственность и соблюдение мер безопасности пассажирами?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Ространснадзор, ОАО «РЖД», МЧС России, МВД России, Следственный комитет РФ, органы власти субъектов РФ, Подведомственные службы и агентства, представители транспортной инфраструктуры и транспортных компаний, производители информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

День второй
12:00 – 13:45

БПЛА, БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И РОБОТОТЕХНИКА: РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТЕХНОЛОГИИ, ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ УГРОЗАМ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Совершенствование нормативно-правовой базы эксплуатации и противодействия БПЛА
- Развитие технологий в сфере БПЛА
- Вопросы безопасной интеграции беспилотных транспортных средств, безэкипажных судов и поездов в транспортную систему
- Угрозы АНВ с помощью дронов и обеспечение защиты от несанкционированного применения БПЛА
- Что может дать робототехника для обеспечения безопасности?
- Создание системы подготовки операторов беспилотных и автономных транспортных средств
- Вопросы сертификации БПЛА
- Возможности беспилотных транспортных средств в обеспечении безопасности транспортного комплекса

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Росавиация, Ространснадзор, Минобороны России, МЧС России, Минпромторг России, Росгвардия, Следственный комитет РФ, Госкорпорация по ОрВД, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», авиакомпании, аэропорты, производители беспилотных систем, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и



проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День второй
12:00 – 13:45

КРУГЛЫЙ СТОЛ

КАРШЕРИНГ И ТАКСИ: НОВЫЕ ВЫЗОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Нормативно-правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности таксомоторных перевозок
- Безопасность и ответственность, как приоритет развития рынка такси
- Государственный и корпоративный контроль соблюдения правил дорожного движения водителями такси
- Перспективы разработки и внедрения цифровых профилей водителя и автомобиля
- Межведомственное взаимодействие в сфере обмена данными и развития систем электронных проверок
- Распределение ответственности за нарушение безопасности перевозок
- Внедрение технологий дистанционных предрейсовых осмотров
- Технологический контроль безопасности
- Борьба с нелегальным извозом
- Контроль рабочего времени водителя
- Развитие системы страхования такси

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Ространснадзор, ГУОБДД МВД РФ, органы власти субъектов РФ, таксомоторные компании и службы заказа такси, профессиональные объединения, производители программного обеспечения и оборудования, страховые компании

День первый
13:45 – 14:00

ПЕРЕРЫВ / ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ / КОФЕ-БРЕЙК

День второй
14:00 – 15:45

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ПОДГОТОВКА И АТТЕСТАЦИЯ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:



- Развитие нормативно-правового регулирования деятельности подразделений транспортной безопасности и аккредитованных юридических лиц.
- Организация и проблематика реализации новых нормативных требований. Какие изменения нужны в новое законодательство?
- Формирование рынка ПТБ в современных условиях: особенности, барьеры и будущее
- Вопросы осуществления ПТБ полного комплекса мер по защите ОТИ. Привлечение ПТБ по видам транспорта
- Как снизить финансовые риски и нагрузку на работу ПТБ?
- Опыт работы ПТБ и обеспечения транспортной безопасности в условиях карантинных ограничений
- Особенности аккредитации ПТБ
- Проблематика подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
- Подготовка кадров в области транспортной безопасности
- Перспективы гармонизации законодательства об охранной деятельности с законодательством о транспортной безопасности
- Как меняется ФЗ «О ведомственной охране»?
- Техническое обеспечение деятельности подразделений транспортной безопасности
- Вопросы регулирования, хранения, ношения и применения служебного оружия

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, Подведомственные агентства и служба, ФГУП «УВО Минтранс России», ФБУ «Служба морской безопасности», ФГП «ВО ЖДТ России», Росгвардия, органы власти субъектов РФ, представители транспортной инфраструктуры и транспортных компаний, производители ИТСО ТБ и информационных технологий, представители иностранных государств, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

День второй
14:00 – 15:45

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Реализация Постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 №2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности (ОТБ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства»?



- Планирование обеспечения ТБ на объектах транспортной инфраструктуры на стадии проектирования и строительства
- Решения в сфере проектирования систем ОТБ
- Проблематика обеспечения транспортной безопасности и охраны объектов, находящихся в охранных зонах земель транспорта на этапе проектирования и строительства
- Совершенствование нормативно-правового регулирования и контрольно-надзорной деятельности в данной области
- Построение системы контроля и управления доступом людей и транспорта и транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Решения в сфере проектирования систем ОТБ
- С какими вопросами ОТБ сталкиваются проектные организации, застройщики заказчики и эксплуатанты и как их решают?
- Какие параметры и другие проектные характеристики здания или сооружения, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть учтены в процессе строительства и эксплуатации?
- Какие требования предъявляются к расположению мест размещения и оснащённости пунктов досмотра, к размещению технических средств на объектах транспортной инфраструктуры?

ПРИГЛАШЕНЫ:

Минтранс России, Минстрой России, Ространснадзор, УВО «Минтранса России», ФГУП «ЗащитаИнфотранс», Главгосэкспертиза России, ОАО «РЖД», ФАУ Росдорнии, ГК Автодор, ФГУП «АГА(А)», ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» проектные организации, строительные предприятия, объекты транспортной инфраструктуры, научно-исследовательские организации.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

День второй
14:00 – 15:45

«УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» И ИТС В «БЕЗОПАСНОМ ГОРОДЕ» КАК ФАКТОРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Развитие концепции «Умный транспорт», реализация программы «Безопасный город» и системы 112 в целях повышения уровня обеспечения безопасности на транспорте
- Возможности ИТС в обеспечении безопасности на транспорте
- Региональный опыт эксплуатации ИТС и АПК «Безопасный город»
- Городская мобильность и безопасность
- Перспективы консолидации и взаимодействия различных структур в развитии ИТС
- Создание системной безопасности транспортной среды в городских агломерациях и субъектах РФ



- ▣ 5G и «Умный транспорт»: какие возможности открываются?
- ▣ Применение системы ГЛОНАСС в обеспечении безопасности
- ▣ Как обеспечить безопасность подключенных и беспилотных транспортных средств?
- ▣ Как интегрировать беспилотные автомобили в дорожную инфраструктуру?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

Минтранс России, МВД России, МЧС России, органы власти субъектов и городов РФ, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, производители информационных технологий, конструкторские бюро и иные научно-исследовательские организации, консалтинговые и проектные организации, образовательные учреждения, общественные и некоммерческие организации.

По окончании деловой программы —
**ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СПБ**

**В проекте программы возможны изменения*