

УТВЕРЖДЕНО

приказом Департамента
промышленности, транспорта
и связи Брянской области
от 08 октября 2020 г. №113-П

Регламент работы региональной навигационно-информационной системы Брянской области

1. Термины и определения.

РНИС - региональная навигационно-информационная система Брянской области.

Регламент - настоящий регламент, определяющий порядок работы РНИС.

Региональный оператор (Оператор РНИС) - организация, осуществляющая функции единого регионального навигационно-информационного центра Брянской области, обеспечивающая бесперебойное функционирование и эксплуатацию РНИС, оказывающая техническую поддержку Пользователям РНИС, осуществляющая предотвращение несанкционированного доступа к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации, обеспечивающая защиту информации в РНИС. В редакции Постановления Правительства Брянской области от 30 декабря 2019 года № 731-п – государственное автономное учреждение «Центр геоинформационных технологий Брянской области».

Координатор РНИС – департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, осуществляющий распорядительные функции по созданию и использованию РНИС, обеспечивающего её эксплуатацию и развитие в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом. Собственник РНИС является обладателем информации, содержащейся в РНИС.

Участники информационного взаимодействия – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования РНИС.

К Участникам информационного взаимодействия относятся: Координатор РНИС, Пользователи РНИС, Локальный оператор и Оператор РНИС.

Локальный оператор - организация, осуществляющая с помощью собственной информационной системы мониторинг ТС на территории

Брянской области и обеспечивающая передачу мониторинговой информации об этих ТС в РНИС Брянской области;

Пользователи РНИС - федеральные органы государственной власти, структурные подразделения федеральных органов государственной власти; подведомственные им учреждения, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор); органы государственной власти Брянской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Брянской области; подведомственные органам государственной власти Брянской области и органам местного самоуправления муниципальных образований Брянской области организации; физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки.

Абонентский терминал (АТТ) - аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС /GPS включает оборудование, установленное на транспортном средстве, реализующее функции определения географических координат и параметров движения транспортного средства (далее – ТС) посредством использования технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС /GPS и выполняющее одну из следующих функций: периодическая передача информации о транспортном средстве в систему мониторинга.

Мониторинговая информация включает совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от абонентских терминалов через аппаратно - программные навигационные комплексы региональному оператору.

Аппаратно-программный навигационный комплекс (АПНК, аппаратно-программный комплекс) включает комплекс технических средств, входящий в состав системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS, к которому подведены каналы связи, на котором установлено программное обеспечение, способное взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга, и предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов.

2. Общие положения.

2.1. Настоящий Регламент утверждает принципы и порядок работы РНИС, созданной в рамках исполнения постановления Правительства Брянской области от 30 декабря 2019 года № 731-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 26 мая 2014 года № 220-п «О создании информационной системы «Региональная навигационно – информационная система Брянской области».

2.2. РНИС создана для обеспечения безопасности перевозок, повышения и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Брянской области, информационно-аналитического обеспечения органов государственной власти Брянской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, находящихся на территории Брянской области, транспортных предприятий в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных федеральных органов государственной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

2.3. РНИС позволяет в реальном времени контролировать местонахождение транспортного средства (или иного подвижного объекта) посредством использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS, состояние его ключевых узлов и агрегатов, накапливать, обрабатывать и передавать мониторинговую информацию.

2.4. Функционирование РНИС Брянской области осуществляется в соответствии со следующими правовыми актами:

- 1) Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149 – ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
- 2) Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;
- 3) Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- 4) Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»;
- 5) Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

6) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года N 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»

7) Законом Брянской области от 10 декабря 2010 года № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения территории Брянской области»;

8) Постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2019 года № 731-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 26 мая 2014 года № 220-п «О создании информационной системы «Региональная навигационно – информационная система Брянской области».

3. Принцип работы РНИС.

3.1. С установленных на транспортных средствах (или иных подвижных объектах) Пользователей РНИС (исполнительных органов государственной власти Брянской области и подведомственных им предприятий и учреждений, муниципальных образований Брянской области и подведомственных им предприятий и учреждений, предприятий различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, а также предприятий осуществляющих перевозку пассажиров, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов) абонентских терминалов (АТТ) в режиме реального времени передается информация на телематический сервер РНИС Брянской области о параметрах движения, состояния и местоположения транспортного средства (или иного подвижного объекта), и другая мониторинговая информация.

3.2. Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в базе данных телематического сервера РНИС Брянской области, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления Пользователям РНИС.

4. Подключение к РНИС.

4.1. Подключение Пользователей к АПНК РНИС БО производится силами Оператора и Пользователей РНИС БО. При подключении Пользователь предоставляет заявку на подключение к РНИС в формате, представленной в

приложении 1 к настоящему Регламенту. Направить заявку необходимо Оператору любым способом (электронная почта, почтой или личным визитом)

4.2. Оператор РНИС БО в течение 3-х рабочих дней рассматривает заявку и проверяет наличие оборудования в перечне протестированного оборудования для работы с РНИС БО.

4.2.1. При наличии оборудования в перечне, Оператор согласует с Пользователем настройку ботовых терминалов и подключение транспортных средств к АПНК РНИС БО.

4.2.2. При отсутствии заявленного Пользователем РНИС оборудования в перечне, Оператор РНИС производит тестирование абонентских терминалов. Для проведения тестирования Пользователь передает, абонентский терминал для проведения тестирования по месту нахождения Оператора РНИС. Тестирование включает в себя проведение проверки работоспособности АТТ и соответствия АТТ требованиям РНИС, полноты и достоверности передачи данных от АТТ в РНИС. Тестирование осуществляется в срок до 15 рабочих дней с момента получения АТТ от Пользователя. Требования к объему мониторинговой информации для передачи на АПНК РНИС БО приведен в приложении 2 к настоящему Регламенту.

Результаты тестирования оформляются протоколом по форме, указанной в приложении 3 к настоящему Регламенту, в течение 1 – го рабочего дня.

О результатах проведения тестирования Оператор РНИС уведомляет Пользователя РНИС, а также копию протокола предоставляет Координатору РНИС БО. Оператор РНИС БО обязан отражать информацию о протестированном оборудовании на официальном сайте, и при дополнении перечня вносить изменения в течение 1 рабочего дня. Хранение данных о проведении тестирования оборудования Оператор РНИС обязан в течение 3-х лет.

4.3. Подключение АТТ к АПНК РНИС БО:

Оператор РНИС устанавливает Sim-карту в абонентский терминал Пользователя, производит необходимую настройку и регистрацию АТТ. После установки абонентского терминала на транспортное средство происходит передача мониторинговой информации в реальном времени на АПНК РНИС БО. Обслуживание АТТ производит оператор в соответствии с заключенным договором на оказание услуг. Ответственность за эксплуатацию Абонентского терминала и Sim-карты (утеря, нецелевое использование, другие вмешательства), установленной в оборудование Пользователя, возлагается на Пользователя РНИС вплоть до уголовной ответственности.

4.4. Передача мониторинговой информации на АПНК РНИС БО от Пользователя РНИС с использованием программного комплекса 3-х лиц (Локального оператора).

При передаче мониторинговой информации через Локального оператора, Пользователю необходимо обеспечить выполнение требований к мониторинговой информации в соответствии с приложением 2 к настоящему Регламенту.

Локальный оператор обязан предоставить информацию о программном комплексе Оператору РНИС, по форме, указанной в приложении 4 к настоящему Регламенту до заключения соглашения о сотрудничестве.

Порядок проведения процедуры тестирования межсерверного взаимодействия приведен в приложении 5 к Настоящему Регламенту. В случае успешного проведения тестирования Оператор РНИС, Локальный оператор и Пользователь РНИС Брянской области заключают трехсторонне соглашение о сотрудничестве и выполняют его в полном объеме. В случае нарушения условий соглашения и требований к объему и качеству передаваемой информации, Оператор РНИС уведомляет стороны о происходящем по электронной почте, указанной в соглашении. При наличии неоднократных нарушения Пользователями РНИС Брянской области требований по передаче данных и не принятия мер по недопущению подобных нарушений, Оператор РНИС вправе расторгнуть Соглашение в одностороннем порядке.

В случае одностороннего расторжения Соглашения, Локальный оператор не имеет права сотрудничать с РНИС Брянской области, а Пользователь обязан принять меры для организации передачи данных в РНИС Брянской области

4.5. Закрытие (исполнение) заявок на подключение Пользователей должно осуществляться в срок до 10 – ти рабочих дней с момента получения и анализа заявки. При организации взаимодействия через Локального оператора срок может быть увеличен по техническим вопросам взаимодействия систем.

4.6. Срок хранения навигационных данных в базе данных составляет не менее 12 месяцев.

5. Координатор Регионального оператора.

5.1. Координатор Регионального сетевого оператора имеет право:

5.1.1. Вносить изменения в настоящий Регламент.

5.1.2. Вносить предложения разработчику программного обеспечения в целях совершенствования работы программного комплекса РНИС Брянской области.

5.1.3. Обеспечивать периодическое проведение аудита РНИС Брянской области с привлечением сторонних компетентных организаций, имеющих соответствующие лицензии и сертификаты.

5.1.4. Определяет права доступа к информации, хранящейся в РНИС Брянской области.

5.1.5. Условия и порядок Доступа к информации, хранящейся в РНИС Брянской области, указаны в приложении 6 к настоящему Регламенту.

6. Пользователь РНИС.

6.1. Пользователь РНИС имеет право:

- получать от Регионального оператора сведения и программное обеспечение, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС, в пределах доступа определенные оператором на основании соответствующих договоров на оказание услуг по мониторингу транспортных средств;
- получать мониторинговую информацию о транспортных средствах (или иных подвижных объектах), в отношении которых Пользователь РНИС осуществляет контроль на основании договора;
- формирования отчетов по движению транспорта в рамках выполнения диспетчеризации пассажирского транспорта.

6.2. Пользователь РНИС обязан:

- обеспечить стабильную передачу мониторинговой информации до АПНК РНИС;
- соблюдать правила работы РНИС, изложенные в настоящем Регламенте;
- назначить ответственное лицо для взаимодействия с Региональным оператором по вопросам подключения транспортных средств, оборудованных абонентскими терминалами, к АПНК РНИС;
- предоставить Региональному оператору для внесения в АПНК РНИС всю необходимую информацию об установленном оборудовании на транспортном средстве;
- в случае выхода из строя абонентских терминалов, переустановки абонентских терминалов на другое транспортное средство незамедлительно информировать в письменной форме Регионального оператора обо всех проведенных изменениях для осуществления процедуры перерегистрации абонентских терминалов в АПНК РНИС в срок до 8 часов;
- предоставлять информацию о транспортных средствах, работающих на маршрутах, выполнять их постановку в наряд в соответствии с правами доступа к РНИС;
- обеспечивать сохранность и работоспособность абонентских терминалов и дополнительного навигационного оборудования, установленного на транспортном средстве;
- в случае получения уведомления Пользователем РНИС от Регионального оператора о действиях Пользователя, повлекших неработоспособность РНИС, незамедлительно прекратить осуществление

таких действий и следовать инструкциям Регионального оператора в целях восстановления работоспособности РНИС.

6.3. Пользователю РНИС запрещается:

- предоставлять доступ к ресурсам и сервисам РНИС третьим лицам без согласования с Оператором РНИС, к платформе диспетчеризации – без письменного согласия Оператора РНИС;

- осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС;

- осуществлять вмешательство в работу аппаратно-программных средств и оборудования РНИС.

7. Региональный оператор.

7.1. Оператор РНИС осуществляет распорядительные функции по формированию и использованию ресурсов РНИС, обеспечивает ее эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством и настоящим Регламентом. Обеспечивает бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС, в том числе оказывает полный комплекс услуг по ее администрированию и обслуживанию, осуществляет техническую поддержку Пользователей РНИС, а также выполняет работу по диспетчерскому контролю за транспортными средствами пользователей РНИС с предоставлением отчетности Координатору РНИС Брянской области.

7.2. Региональный сетевой оператор имеет право:

7.2.1. Осуществлять контроль исполнения Пользователями РНИС своих обязанностей в соответствии с настоящим Регламентом.

7.2.2. Привлекать ресурсы и использовать возможности третьих лиц для обеспечения работоспособности, повышения эффективности и развития возможностей РНИС на договорной основе.

7.2.3. Вносить предложения Координатору Регионального оператора по вопросам дальнейшей модернизации программного обеспечения телематической платформы РНИС и отдельных подсистем РНИС.

7.2.4. Проводить аудит эффективности использования ресурсов и сервисов РНИС.

7.2.5. Вносить предложения Координатору РНИС Брянской области по развитию и модернизации системы.

7.2.6. Производить полное или частичное прерывание оказания услуг по предоставлению доступа Пользователя к РНИС:

- по заявке Пользователя РНИС;
- в случае нарушения договорных отношений между Пользователями РНИС и Региональным оператором;
- в случаях аварий и форс-мажорных обстоятельств.

7.3. Региональный оператор обязан:

7.3.1. Обеспечивать бесперебойное функционирование РНИС.

7.3.2. Обеспечивать безопасность программно-аппаратных средств РНИС, в том числе:

- предотвращение несанкционированных действий по уничтожению, искажению и блокированию информации, находящейся в РНИС;
- предотвращение иных форм незаконного вмешательства в информационные ресурсы РНИС;
- проведение мероприятий по обеспечению внутренней информационной безопасности в РНИС.

7.3.3. В случае возникновения ошибок в работе РНИС, вызванных действиями Пользователей РНИС, Оператор РНИС обязан незамедлительно в письменном виде (электронная почта, факс) сообщить Координатору Регионального оператора о действиях, приведших к полной или частичной неработоспособности РНИС, а также ее отдельных приложений и сервисов.

7.3.4. Извещать Пользователей РНИС о планируемых профилактических и ремонтных работах в РНИС не менее чем за 12 часов до их наступления путем публикации соответствующего объявления на сайте Координатора Регионального оператора и Оператора РНИС.

7.3.5. Оказывать иные услуги Пользователям РНИС в соответствии с целевыми задачами учреждения и заключенными соглашениями.

7.3.6. Осуществлять администрирование, обеспечивать бесперебойное функционирование и резервное копирование данных АПНК РНИС.

7.3.7. Обеспечивать качественное предоставление услуг (сервисов) РНИС всем Участникам информационного взаимодействия.

7.3.8. Предоставлять по запросу Пользователей РНИС информацию об использовании ими ресурсов и сервисов РНИС.

7.3.9. Организовать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования РНИС.

7.3.10. В рамках технического сопровождения функционирования РНИС организовывать обслуживание централизованного серверного оборудования, операционных систем и общесистемного программного обеспечения, направленного на обеспечение их стабильной и безопасной работы.

7.3.11. Производить оперативное восстановление работоспособности РНИС при авариях и выходе из строя оборудования, сервисов и приложений, устранять неисправности в работе РНИС.

7.3.12. Вести документацию по проведенным работам и направлять Координатору Регионального оператора ежемесячный отчет (в соответствии с приложением 8 к Регламенту) о функционировании РНИС, содержащий данные:

- об эксплуатации РНИС;
- о технических изменениях;
- о происшествиях, сбоях, авариях;
- о принятых мерах;

- иные данные по своему усмотрению.

7.4. Ответственность Регионального сетевого оператора:

Региональный оператор несет ответственность за круглосуточное бесперебойное функционирование АГГНК и подсистем РНИС, за исключением аварийных случаев, проведением работ по техническому обслуживанию и модернизации аппаратно-программного комплекса РНИС

7.5. Региональный оператор не несет ответственности за:

- сохранность абонентских терминалов и дополнительного навигационно - связного оборудования, установленного на транспортных средствах Пользователей РНИС;
- отсутствие или нестабильную работу канала передачи данных от абонентских терминалов до АПНК РНИС, в том числе и за неполную зону покрытия сигнала оператора сотовой связи;
- некачественную или нестабильную работу систем глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS, а также изменения в правилах их наземной эксплуатации;
- неустойчивую работу Интернет-провайдера.

8. Услуги, предоставляемые Пользователям РНИС при использовании РНИС Брянской области.

8.1. При техническом взаимодействии Оператора РНИС Брянской области Пользователям могут оказываться услуги на договорной основе и в рамках заключенных соглашений об информационном сотрудничестве.

8.2. Стоимость оказания услуг согласовывает Координатор регионального оператора и утверждается Оператором РНИС Брянской области.

8.3. В рамках заключенных трехсторонних соглашений об информационном сотрудничестве, Оператор РНИС организует доступ Пользователей к системе диспетчеризации пассажирского транспорта АПНК РНИС Брянской области с предоставлением доступа через идентификацию Пользователя (логин, пароль) и предоставлением прав в отношении транспортных средств Пользователя РНИС. Информация для подключения и работы Пользователя РНИС в системе диспетчеризации пассажирского транспорта направляется в течение 3-х рабочих дней с момента заключения соглашений (договоров на оказание услуг).

8.4. Услуги, которые предоставляет Оператор с использованием технологии ГЛОНАСС, Пользователям РНИС Брянской области на договорной основе:

- организация доступа и сопровождения Пользователей РНИС в системе диспетчеризации пассажирского транспорта;
- информационно – техническая поддержка навигационно – связного оборудования (АТТ) Пользователей РНИС Брянской области;

- диспетчеризация пассажирского транспорта Пользователей РНИС Брянской области;

- организация доступа и сопровождение Пользователей РНИС в системе мониторинга транспорта.

8.5. Организация доступа и сопровождение Пользователей РНИС в системе диспетчеризации пассажирского транспорта включает в себя следующие работы: регистрация ТС в системе, предоставление доступа, при необходимости изменения данных для авторизации, удаленное администрирование учетных записей на оборудовании Пользователей РНИС, информационная поддержка Пользователей системы, предоставление отчетности по транспортным средствам, при необходимости анализ нарушений по работе ТС на маршрутах.

8.6. Информационно – техническая поддержка навигационно – связанного оборудования (АТТ) Пользователей РНИС состоит из: настройка терминала, администрирование и конфигурирование терминала, замена источников питания, смена программного обеспечения терминала, выездной сервис, консультационная помощь по работе оборудования используя имеющиеся каналы связи (телефон, интернет, личный визит представителя Пользователя РНИС в офис Регионального оператора) в рабочие дни недели с 9.00 ч. до 16.30 ч.

8.7. Диспетчеризация транспорта осуществляется с целью обеспечения безопасности перевозочного процесса, контроля пассажирских транспортных средств и обеспечения потребностей населения в перевозках.

8.7.1. Услуга по диспетчеризации транспорта Пользователей РНИС включают в себя:

- выявление фактов отклонений в движении маршрутных транспортных средств онлайн, выяснение причин возникновения отклонений и предоставление аналитического отчета Пользователям ежедневно;

- корректировка расписания при возникновении внештатных ситуаций (пробки, ДТП и др.);

- предоставление контрольных отчетов о выполнении маршрутов Пользователям РНИС на основании полученных данных из информационной системы;

- мониторинг неисправностей АТТ и незамедлительное информирование Пользователя.

8.7.2. Порядок взаимодействия диспетчерского центра РНИС Брянской области и Пользователей указан в приложении 9 к настоящему Регламенту.

8.8. Региональный оператор утверждает перечень должностных лиц, уполномоченных на обобщение и предоставление сведений о деятельности транспортных средств, подключенных к РНИС, координатору Регионального оператора.

9. Порядок предоставления сведений Региональным оператором.

9.1. Региональный оператор предоставляет сведения о деятельности транспортных средств, подключенных к АПНК, Пользователям РНИС в соответствии с заключенными договорами. Региональный оператор РНИС предоставляет юридическим и физическим лицам услуги по мониторингу транспортных средств, информационно-технической поддержки АТТ, диспетчеризации транспорта на основании заключенных соглашений (договоров).

9.2. Региональный оператор ежемесячно и ежеквартально предоставляет Координатору Региональной системы сведения о количестве рейсов, выполненных в течение одного месяца (одного квартала) юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

9.3. Региональный оператор ежемесячно предоставляет Координатору Региональной системы сведения о выполнении транспортной работы юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в соответствии с договорами (контрактами), заключенными между указанными лицами и Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области

9.4. Региональный оператор предоставляет иные сведения в соответствии с запросами Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области, прокуратуры РФ, судов различных инстанций, ФАС РФ, органов внутренних дел и др. в рамках своей компетенции, на основании порядка доступа к информации, хранящейся в РНИС Брянской области, указанного в приложении 7 к настоящему Регламенту.

10. Определение неоднократности непередачи мониторинговой информации Пользователями РНИС Брянской области.

10.1. Информация о неоднократности непередачи данных о местоположении транспортных средств более двух раз в течение одного календарного года, передается Координатору РНИС на основании данных по запросу. Факт непередачи данных определяется оператором на основании технических возможностей РНИС Брянской области и оформляется по форме, утвержденной Координатором РНИС.

10.2. Случай непередачи информации о местонахождении транспортных средств в РНИС Брянской области считается таковым в случае работы

транспортных средств по маршруту регулярных перевозок в течение дня. В случае прохождения технического обслуживания, ремонтных работ и аварийных ситуаций данный случай определение непередачи данных не производится. Данные случаи должны быть подтверждены документально и представлены в Департамент в письменном виде.

10.3. Ответственность по работе АТТ, установленного на транспортном средстве, несет Пользователь РНИС, и в случае выхода из строя АТТ обязан уведомить оператора РНИС о данном случае и принять незамедлительные меры для устранения данных неисправностей.

10.4. Факт подтверждения работы на маршруте регулярных перевозок подтверждается постановкой транспортного средства в наряд в личном кабинете РНИС Брянской области Пользователем РНИС. Постановка транспортных средств в наряд производится Оператором на основании заключенных договоров по оказанию услуг по диспетчеризации транспорта и на основании информации, представленной Пользователем по каналам фиксированной связи (почта, электронная почта, факс, либо лично)

